**3 Нормы межремонтных периодов среднего, текущего ремонтов и технических обслуживаний**

*Изм.*

*Лист*

*№ докум.*

*Подпись*

*Дата*

##### ата

*Листтт*

10

*Разраб.*

*Пров.*

.

КР

КР

**ТО-2**

**СР**

**ТР-3**

**ТР-2**

**ТР-1**

48 час

22 дня

180000 км

360000 км

720000 км

2160000 км

Рисунок 2 - Схема межремонтных периодов

Осмотр колесной пары под тяговым подвижным составом выполняется в случаях :

* аварий , крушений и сходов ;
* все виды техническом обслуживания ( ТО1,ТО2, ТО3,ТР1,ТР2,ТР-3);
* при переподкатки колесной пары несвязанных с неисправностью колесной пары (после последнего освидетельствования не прошло более одного года);
* при подкатки новой колесной пары (если с последнего полного освидетельствования и формирования колесной пары не прошло более двух лет).

В эксплуатаций осмотр колесных пар выполняет локомотивная бригада в депо при приемке и сдачи тягового подвижного состава в ПТОЛ .

При текущих ремонтах ТР1, ТР2, ТР3 тягового подвижного состава осмотр колесных пар производит ремонтная бригады с участием мастеров и приемщиков локомотивов .

*Изм.*

*Лист*

*№ докум.*

*Подпись*

*Дата*

##### ата

*Лист*

11

*Разраб.*

*Пров.*

При осмотре колесных пар устанавливают нет ли на бандажах трещин, выбоин (ползунов) , раздавленностей , вмятин , отколов ,раковин , выщербин, ослабления бандажей на ободе колесного центра, их сдвига или ослабления бандажного кольца . При ремонте и техническом обслуживание шаблоном измеряют прокат и толщину гребня .Бандажным толщиномером определяют толщину бандажа .Специальным шаблоном проверяют профиль бандажа , убеждаются в отсутствии вертикального подреза его гребня , а также в отсутствии остроконечного наката .

У колесных центров выявляют возможные трещины в ступицах , дисках, спицах и ободах , признаки ослабления или сдвига ступиц на оси . Убеждаются в отсутствии на открытых частях осей поперечных , косых или продольных трещин , протертых мест и других дефектов.

Обыкновенное освидетельствование колесной пары выполняется в случаях :

* при ТР-3;
* при переподкатки колесной пары связанной с неисправностью колесной пары ;
* при переподкатки колесной пары не связанной с неисправностью колесной пары если после последнего освидетельствования колесной пары прошло более одного года;
* при подкатки новой колесной пары , если после последнего полного освидетельствования или формирования прошло более двух лет.

Перед обыкновенным освидетельствования колесной пары тщательно очищают от грязи и смазки керосином или обмывают в моечной машине. Затем производят дефектоскопию осей. Проверяют соответствие размеров всех элементов колесной пары установленным нормам и допусков и износов , наличие установленных клейм и знаков . Контролируют состояние зубьев (с проведение дефектоскопий ).

*Изм.*

*Лист*

*№ докум.*

*Подпись*

*Дата*

##### ата

*Лист*

12

*Разраб.*

*Пров.*

Если будет обнаружено возникшее в результате раздавливания местное увеличение ширины бандажа , ослабление бандажного кольца более чем на 30 % для локомотивов и более чем 20% для МВПС или ослабление его на участке ,расположенном на расстоянии менее 100 мм от замка кольца , колесную пару бракуют .

Бандажи с выбоинами , предельным прокатом , повышенным износом или подрезом гребня должны быть обточены.

Колесные пары после обыкновенного освидетельствования не клеймят.

Полное освидетельствование коленной пар выполняется в случаях :

* при ремонтах СР(КР);
* при неясности клеим и знаков последнего полного освидетельствования ;
* при наличий повреждений после аварий , крушений и сходов , если эти неисправности нельзя устранить на предыдущих видах ремонта.

Полное освидетельствование колесных пар выполняют на заводах при ремонтах тягового подвижного состава , связанных с выкаткой колесных пар , сменой хотя бы одного элемента , при неясности клейм и знаков последнего полного освидетельствования , наличии повреждения колесной пары после крушения , аварии , столкновения или схода локомотива.

В отличие от обыкновенного при полном освидетельствование очищают колесные пары от краски до металла,проверяют ультразвуковым дефектоскопом подступичные участки . Электровозных колесных пар со снятием боковых шайб и проставляют клейма и знаки полного освидетельствования . При обнаружении трещин в подступичной части оси ее выпрессовывают .

*Изм.*

*Лист*

*№ докум.*

*Подпись*

*Дата*

##### ата

*Лист*

13

*Разраб.*

*Пров.*